

# FICHE TECHNIQUE

BRANDON XXTM white Low ESD S3S No. 720511


Pt. 36 - 48



## MARQUAGE CONFORME A LA NORME

Norme pour les chaussures de sécurité EN ISO 20345:2022 S3S	Exigences fondamentales dans la catégorie S3S: <b>A</b> Chaussure antistatique - <b>E</b> Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon - <b>WPA</b> Pénétration et absorption de l'eau - <b>S</b> Résistance de la semelle à la perforation - Arrière fermé - Semelle à crampons
Exigences additionnelles	<b>FO FUEL RESISTANCE</b> Résistance aux hydrocarbures  <b>SR SLIP RESISTANCE</b> Antidérapant sur carreau céramique avec glycérine.




## FORME

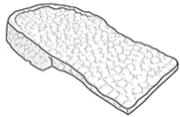
Chaussure de sécurité basse 	Forme A - en pointure 42, la hauteur maximale de la tige est de 11,2 cm.
--	--

## DOMAINES D'UTILISATION

Domaines d'utilisation	Utilisation indoor et outdoor Zones dans lesquelles l'influence de l'humidité est probable (S2) Zones dans lesquelles les dangers de pénétration d'objets pointus et acérés existent (S3/S3L/S3S)  Zones dans lesquelles il existe un danger de décharge électrostatique (ESD/EPA)  Lieux de travail sur des sols durs : le noyau souple composé du matériau révolutionnaire Infinergy® amortit l'impact et reprend sa forme initiale lorsque la pression diminue - pour plus d'énergie à chaque pas.
------------------------	---

## CARACTERISTIQUES

Équipement ESD	Grâce à sa très bonne capacité de décharge, la chaussure convient à tous les travaux dans les zones protégées contre les décharges électrostatiques (EPA) ou sensibles à l'ESD. Les chaussures satisfont à la norme 61340-5-1.	
Pointures (modèle unisexe)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gamme de pointures élargie: Livrable en pointures 36 - 48</li> </ul>	
Certification conforme à DGUV 112-191	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Certifié pour les semelles orthopédiques</li> </ul>	
Bord de la tige rembourré	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confort de port excellent: le bord de la tige rembourré protège le tendon d'Achille.</li> </ul>	
Languette fermée et rembourrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confort de port excellent: la languette empêche les points de pression et que des saletés ne pénètrent dans la chaussure.</li> </ul>	
Semelle avec un noyau en Infinergy® de BASF	Le noyau de la semelle se compose d'un polyuréthane expansé thermoplastique sous forme de perles de mousse ovales. Ces perles sont toutes liées l'une à l'autre - il en résulte un matériau très léger et élastique. Cette technologie révolutionnaire absorbe des chocs et rebond extrêmement bien en cas de pression; l'énergie est donc retournée au porteur. Le noyau garde son élasticité même à des températures de -20°C.	
Équipement sans cuir	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Convient aux personnes allergiques au cuir</li> </ul>	



## MATERIAU DU DESSUS

Microfibre imperméabilisé	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Domaines d'utilisation S2/S3</li> <li>• Matériau synthétique</li> <li>• Particulièrement doux</li> <li>• Indéformable</li> <li>• Antidéchirure</li> <li>• Sèche rapidement</li> <li>• Résistant à l'abrasion et léger</li> <li>• Pénétration / absorption d'eau conforme à la norme EN ISO 20345 S2; résistance additionnelle à l'eau grâce à l'imperméabilisation du matériau</li> </ul>
---------------------------	--

## MATERIAU DE DOUBLURE

Doublure textile respirante	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Thermorégulée</li> <li>• Bonne respirabilité</li> <li>• Douce à la peau</li> <li>• Absorption / évacuation élevée de la transpiration</li> </ul>
Poche de bout de doublure	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le matériau microfibre est particulièrement résistant à l'usure et garantit un confort de port agréable.</li> </ul>

## EMBOUT DE PROTECTION

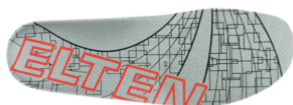
Embout composite



- Protection contre les chocs d'une valeur de 200 Joules min. et contre l'écrasement d'une force équivalente à min. 15 kN
- Recouvrement durable des arêtes pour un effet de rembourrage
- Forme ergonomique
- Bonne liberté des orteils
- Bonne couverture de la zone du petit orteil
- Poids faible - pèse moins qu'un embout classique en acier
- 100% sans métal
- 100% amagnétique

## SEMELLE INTERIEURE

Semelle intérieure  
entière ESD PRO



- EQUIPEMENT ESD: Protection contre la décharge électrostatique (electrostatic discharge = ESD). La semelle intérieure entière est amovible, conductrice et conçue pour l'usage dans les chaussures de sécurité ESD selon les normes DIN EN ISO 20345 et DIN EN 61340-5-1.
- La semelle entière amovible offre le plus grand confort pour les chaussures de sécurité.
- La semelle intérieure possède d'une bonne fonction d'absorption et d'évacuation d'humidité et garantit ainsi un climat sain à l'intérieur de la chaussure.
- L'énorme souplesse de la mousse PU amortit les chocs lors de la marche et augmente le confort.
- Amélioration du climat à l'intérieur de la chaussure grâce à la structure alvéolaire de la mousse PU. Ainsi le pied reste-t-il toujours agréablement sec.

## INSERT ANTI-PERFORATION

Insert anti-perforation  
en textile composite  
haute ténacité

L'insert anti-perforation non métallique correspond à la norme de sécurité contre les perforations EN 12568. De plus, il satisfait aux exigences supplémentaires de sécurité anti-perforation conformément aux normes EN ISO 20344 / 20345. Le matériau léger et flexible permet une meilleure élasticité de la chaussure, surtout pendant des activités agenouillées ou pendant des travaux sur des sols irréguliers.

La variation textile couvre 100 % de la surface du pied (les semelles en acier ne couvrent que 85 % en raison de limitations dans la fabrication des chaussures). A 100 % non métallique et amagnétique, cet insert anti-perforation fait partie d'une chaussure de sécurité.

## SEMELLE EXTERIEURE

Semelle à crampons monocouche WELLMAXX TRAINERS MONO



- Très bonne résistance à la glisse
- Antistatique

Couche d'usure : PU (polyuréthane)

- Couleur: blanc
- Profondeur des crampons: 3,5 mm
- Résistante à l'usure
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 130°C
- Souple à basses températures jusqu'à environ -20°C
- Résilient
- Résistante aux huiles et aux carburants
  
- Le noyau en Infinergy® garantit un très bon amortissement avec un effet de rebond