

# FICHE TECHNIQUE

**MATTHEW Pro GTX® Low ESD S3S CI Typ 2 No. 7278102**


**Pt. 36 - 48**






## MARQUAGE CONFORME A LA NORME

<p>Norme pour les chaussures de sécurité EN ISO 20345:2022 S3S</p>	<p>Exigences fondamentales dans la catégorie S3S:  <b>A</b> Chaussure antistatique - <b>E</b> Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon  <b>- WPA</b> Pénétration et absorption de l'eau - <b>S</b> Résistance de la semelle à la perforation -          Arrière fermé - Semelle à crampons</p>
<p>Exigences additionnelles</p>	<p><b>WR WATER RESISTANCE</b>          Étanchéité, chaussure complète</p> <p><b>FO FUEL RESISTANCE</b>          Résistance aux hydrocarbures</p> <p><b>SR SLIP RESISTANCE</b>          Antidérapant sur carreau céramique avec glycérine.</p> <p><b>SC SCUFF CAP</b>          Le sur-embout supporte une certaine abrasion.</p> <p><b>CI COLD INSULATED</b>          Isolation du semelage contre le froid</p>

## FORME

<p>Chaussure de sécurité basse</p> 	<p>Forme A - en pointure 42, la hauteur maximale de la tige est de 11,2 cm.</p>
--	---



## CHAUSSANT

ERGO-ACTIVE Fußtypensystem	ERGO-ACTIVE Système adapté au type de pied avec trois modèles de chaussant	
	A chacun la chaussure qui lui convient: Trois types de chaussant tiennent compte non seulement de la longueur et de la largeur du pied, mais également de la longueur des orteils, de la largeur du talon et de la position angulaire de l'avant-pied.	
	Types de pied 1:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour les pieds forts</li> <li>• Orteils courts</li> <li>• Avant-pied et talon large</li> <li>• Angle aigu de l'avant-pied</li> </ul>	
Types de pied 2:		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour les pieds normaux</li> <li>• Orteils longs</li> <li>• Avant-pied et talon moyennement large</li> <li>• Angle plat de l'avant-pied</li> </ul>		
Types de pied 3:		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour les pieds étroits</li> <li>• Orteils de longueur moyenne</li> <li>• Avant-pied et talon étroit</li> <li>• Angle moyen de l'avant-pied</li> </ul>		


## DOMAINES D'UTILISATION

Domaines d'utilisation	Utilisation indoor et outdoor Zones dans lesquelles l'influence de l'humidité est probable (S2) Zones dans lesquelles les dangers de pénétration d'objets pointus et acérés existent (S3/S3L/S3S)  Zones dans lesquelles il existe un danger de décharge électrostatique (ESD/EPA)
------------------------	--

## CARACTERISTIQUES

Equipement ESD	Grâce à sa très bonne capacité de décharge, la chaussure convient à tous les travaux dans les zones protégées contre les décharges électrostatiques (EPA) ou sensibles à l'ESD. Les chaussures satisfont à la norme 61340-5-1.	
Pointures (modèle unisexe)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gamme de pointures élargie: Livrable en pointures 36 - 48</li> </ul>	
Certification conforme à DGUV 112-191	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Certifié pour les semelles / modifications orthopédiques</li> </ul>	
Bord de la tige rembourré	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confort de port excellent: le bord de la tige rembourré protège le tendon d'Achille.</li> </ul>	
Languette fermée et rembourrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confort de port excellent: la languette empêche les points de pression et que des saletés ne pénètrent dans la chaussure.</li> </ul>	

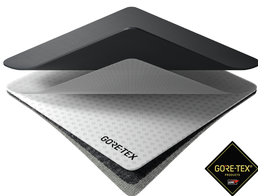
## CARACTERISTIQUES

Matériau réfléchissant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bonne visibilité dans l'obscurité</li> </ul> 
Passant au niveau du talon	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mettre la chaussure plus vite: le passant au niveau du talon permet de chausser la chaussure facilement.</li> </ul>
Équipement sans cuir	<ul style="list-style-type: none"> <li>Convient aux personnes allergiques au cuir</li> </ul>
Surbout en TPU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Protection particulière contre l'usure dans la zone de la pointe de la chaussure</li> <li>Protège l'empêgne dans cette zone contre une usure prématurée</li> </ul>


## MATERIAU DU DESSUS

Microfibre imperméabilisé	<ul style="list-style-type: none"> <li>Domaines d'utilisation S2/S3</li> <li>Matériau synthétique</li> <li>Particulièrement doux</li> <li>Indéformable</li> <li>Antidéchirure</li> <li>Sèche rapidement</li> <li>Résistant à l'abrasion et léger</li> <li>Pénétration / absorption d'eau conforme à la norme EN ISO 20345 S2; résistance additionnelle à l'eau grâce à l'imperméabilisation du matériau</li> </ul>
Matériau textile imperméabilisé	<ul style="list-style-type: none"> <li>Domaines d'utilisation S2/S3</li> <li>Matériau synthétique</li> <li>Indéformable</li> <li>Antidéchirure</li> <li>Sèche rapidement</li> <li>Résistant à l'usure et léger</li> <li>Pénétration / absorption d'eau conforme à la norme EN ISO 20345 S2; résistance additionnelle à l'eau grâce à l'imperméabilisation du matériau</li> </ul>

## MATERIAU DE DOUBLURE

<p>Gore-Tex® Performance Comfort Footwear</p> 	<p>Le laminé GORE-TEX® empêche que de l'eau ne pénètre dans la chaussure, tout en laissant les pieds « respirer ». Cette technologie offre un confort climatique idéal pour toutes les activités outdoor, même dans les pires conditions météo. Tous les composants de la construction de la chaussure sont très précisément harmonisés et sont soumis à des contrôles réguliers de qualité.</p> <p>La membrane ALL-WEATHER</p> <p>Quel que soit le temps et peu importe la force du vent, la membrane all-weather offre constamment un confort climatique optimal à l'intérieur de la chaussure. Elle garde les pieds au frais l'été et au chaud l'hiver. Des petits pores retiennent le vent et l'humidité.</p>
---	---

## EMBOUT DE PROTECTION

<p>Embout en acier</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Protection contre les chocs d'une valeur de 200 Joules min. et contre l'écrasement d'une force équivalente à min. 15 kN</li> <li>Recouvrement durable des arêtes pour un effet de rembourrage</li> <li>Forme ergonomique</li> <li>Bonne liberté des orteils</li> <li>Bonne couverture de la zone du petit orteil</li> </ul>
--	--

## SEMELLE INTERIEURE

Semelle intérieure semi-orthopédique ESD



- EQUIPEMENT ESD: Protection contre la décharge électrostatique (electrostatic discharge = ESD). La semelle intérieure entière est amovible, conductrice et conçue pour l'usage dans les chaussures de sécurité ESD selon les normes DIN EN ISO 20345 et DIN EN 61340-5-1.
- Le lit de pied de la semelle est adaptée à la forme ainsi qu'à la voûte plantaire naturelle et intacte du pied.
- L'amortissement amélioré des pas ménage l'ensemble de l'appareil locomoteur – du pied à la colonne vertébrale.
- Amélioration du climat à l'intérieur de la chaussure grâce à la structure alvéolaire de la mousse PU. Ainsi le pied reste-t-il toujours agréablement sec.
- L'énorme souplesse de la mousse PU amortit les chocs lors de la marche et augmente le confort.

## INSERT ANTI-PERFORATION

Insert anti-perforation en textile composite haute ténacité

L'insert anti-perforation non métallique correspond à la norme de sécurité contre les perforations EN 12568. De plus, il satisfait aux exigences supplémentaires de sécurité anti-perforation conformément aux normes EN ISO 20344 / 20345. Le matériau léger et flexible permet une meilleure élasticité de la chaussure, surtout pendant des activités agenouillées ou pendant des travaux sur des sols irréguliers.

La variation textile couvre 100 % de la surface du pied (les semelles en acier ne couvrent que 85 % en raison de limitations dans la fabrication des chaussures). A 100 % non métallique et amagnétique, cet insert anti-perforation fait partie d'une chaussure de sécurité.

## SEMELLE EXTERIEURE

Semelle à crampons à deux couches ERGO-ACTIVE



- Très bonne résistance à la glisse
- Antistatique

Couche d'usure : PU (polyuréthane)

- Couleur: gris clair
- Profondeur des crampons: 4,0 mm
- Résistante à l'usure
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 130°C
- Souple à basses températures jusqu'à environ -20°C
- Résistante aux huiles et aux carburants

Couche de confort : PU (polyuréthane)

- Le noyau souple en PU garantit une bonne absorption des chocs et offre un grand confort de port