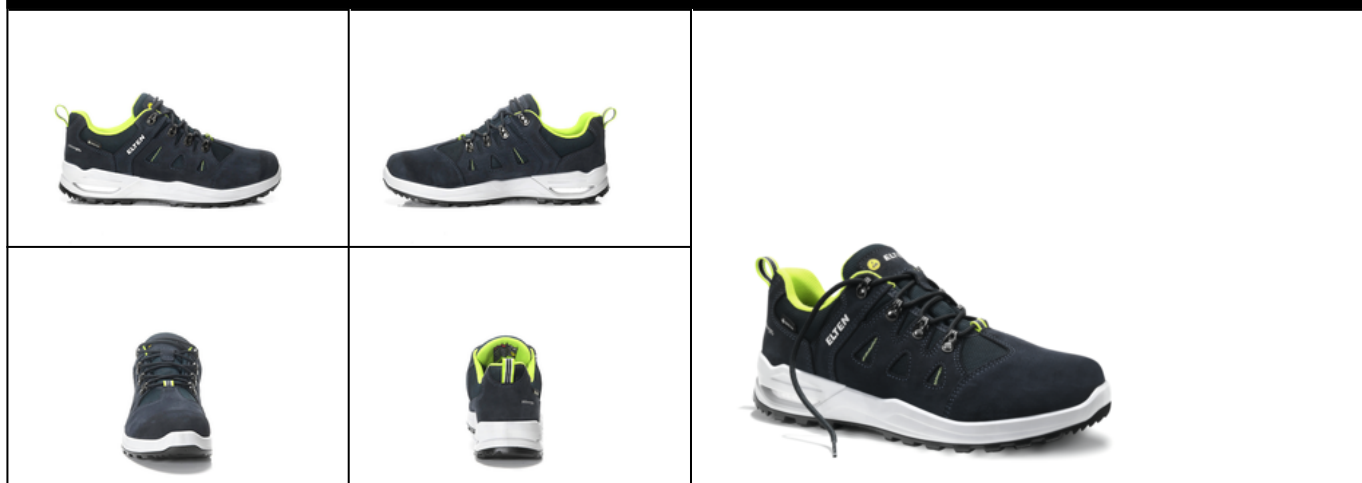


# FICHE TECHNIQUE

**RILEY XXF GTX blue-lime Low ESD O2 WR CI No. 972670**


**Pt. 35 - 48**



## MARQUAGE CONFORME A LA NORME

<p>Norme pour les chaussures de travail EN ISO 20347:2022 O2</p>	<p>Exigences fondamentales dans la catégorie O2: <b>A</b> Chaussure antistatique - <b>E</b> Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon - <b>WPA</b> Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau - Arrière fermé</p>
<p>Exigences additionnelles</p>	<p><b>WR WATER RESISTANCE</b> Étanchéité, chaussure complète</p> <p><b>FO FUEL RESISTANCE</b> Résistance aux hydrocarbures</p> <p><b>SR SLIP RESISTANCE</b> Antidérapant sur carreau céramique avec glycérine.</p> <p><b>CI COLD INSULATED</b> Isolation du semelage contre le froid</p>




## FORME

<p>Chaussure de travail basse</p> 	<p>Forme A - en pointure 42, la hauteur maximale de la tige est de 11,2 cm.</p>
---	---

## DOMAINES D'UTILISATION

<p>Domaines d'utilisation</p>	<p>Utilisation indoor et outdoor Zones dans lesquelles l'influence de l'humidité est probable (O2)  Zones dans lesquelles il existe un danger de décharge électrostatique (ESD/EPA)</p>
-------------------------------	---

## CARACTERISTIQUES

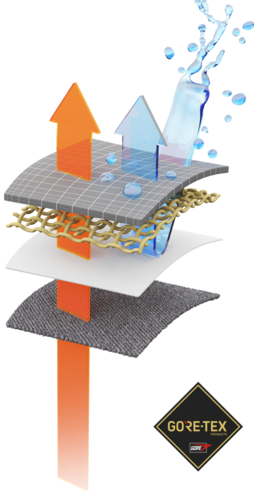
Equipement ESD	Grâce à sa très bonne capacité de décharge, la chaussure convient à tous les travaux dans les zones protégées contre les décharges électrostatiques (EPA) ou sensibles à l'ESD. Les chaussures satisfont à la norme 61340-5-1.	
Pointures (modèle unisexe)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gamme de pointures élargie: Livrable en pointures 35 - 48</li> </ul>	
Certification conforme à DGUV 112-191	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Certifié pour les semelles orthopédiques</li> </ul>	
Bord de la tige rembourré	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confort de port excellent: le bord de la tige rembourré protège le tendon d'Achille.</li> </ul>	
Languette fermée et rembourrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confort de port excellent: la languette empêche les points de pression et que des saletés ne pénètrent dans la chaussure.</li> </ul>	
Semelle avec un noyau en Infinergy® de BASF	<p>Le noyau de la semelle se compose d'un polyuréthane expansé thermoplastique sous forme de perles de mousse ovales. Ces perles sont toutes liées l'une à l'autre - il en résulte un matériau très léger et élastique. Cette technologie révolutionnaire absorbe des chocs et rebond extrêmement bien en cas de pression; l'énergie est donc retournée au porteur. Le noyau garde son élasticité même à des températures de -20°C.</p>	
WR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• étanchéité</li> <li>• coutures d'étanchéité supplémentaires à la tige</li> </ul>	

## MATERIAU DU DESSUS

Daim imperméabilisé	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Domaines d'utilisation S2/S3/S3S</li> <li>• Matériau naturel</li> <li>• Respirant</li> <li>• Pénétration / Absorption de l'eau conforme à la norme EN ISO 20345 S2</li> <li>• Grâce à l'imperméabilisation, la résistance à la pénétration et à l'absorption d'eau est augmentée</li> </ul>	
Matériau textile imperméabilisé	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Domaines d'utilisation S2/S3</li> <li>• Matériau synthétique</li> <li>• Indéformable</li> <li>• Antidéchirure</li> <li>• Sèche rapidement</li> <li>• Résistant à l'usure et léger</li> <li>• Pénétration / absorption d'eau conforme à la norme EN ISO 20345 S2; résistance additionnelle à l'eau grâce à l'imperméabilisation du matériau</li> </ul>	

## MATERIAU DE DOUBLURE

Gore-Tex Performance  
Comfort Footwear



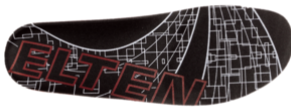
Le laminé GORE-TEX empêche que de l'eau ne pénètre dans la chaussure, tout en laissant les pieds « respirer ». Cette technologie offre un confort climatique idéal pour toutes les activités outdoor, même dans les pires conditions météo. Tous les composants de la construction de la chaussure sont très précisément harmonisés et sont soumis à des contrôles réguliers de qualité.

La membrane ALL-WEATHER

Quel que soit le temps et peu importe la force du vent, la membrane all-weather offre constamment un confort climatique optimal à l'intérieur de la chaussure. Elle garde les pieds au frais l'été et au chaud l'hiver. Des petits pores retiennent le vent et l'humidité.

## SEMELLE INTERIEURE

Semelle intérieure  
entière ESD PRO



- EQUIPEMENT ESD: Protection contre la décharge électrostatique (electrostatic discharge = ESD). La semelle intérieure entière est amovible, conductrice et conçue pour l'usage dans les chaussures de sécurité ESD selon les normes DIN EN ISO 20345 et DIN EN 61340-5-1.
- La semelle entière amovible offre le plus grand confort pour les chaussures de sécurité.
- La semelle intérieure possède d'une bonne fonction d'absorption et d'évacuation d'humidité et garantit ainsi un climat sain à l'intérieur de la chaussure.
- L'énorme souplesse de la mousse PU amortit les chocs lors de la marche et augmente le confort.
- Amélioration du climat à l'intérieur de la chaussure grâce à la structure alvéolaire de la mousse PU. Ainsi le pied reste-t-il toujours agréablement sec.

## PREMIERE

Première en non-tissé  
doux compatible ESD

Equipement ESD: Protection contre les décharges électrostatiques (electrostatic discharge = ESD), et ceci sans avoir recours à des moyens auxiliaires ayant la fonction de passerelle vers la semelle.

- Environ 50 % plus léger que les semelles similaires en matériaux naturels
- Flexible et indéformable
- Bonne perméabilité à l'air
- Résistance exceptionnelle à l'usure
- Absorption élevée de l'humidité
- Séchage rapide (quasiment en une nuit)

## SEMELLE EXTERIEURE

Semelle à crampons à deux couches  
WELLMAXX FLEX



- Très bonne résistance à la glisse
- Antistatique

Couche d'usure : PU (polyuréthane)

- Couleur: noir
- Profondeur des crampons: 4,0 mm
- Résistante à l'usure
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 130°C
- Souple à basses températures jusqu'à environ -20°C
- Résistante aux huiles et aux carburants

Couche de confort : PU (polyuréthane)

- Le noyau souple en PU garantit une bonne absorption des chocs et offre un grand confort de port
- Le noyau en Infinergy® garantit un très bon amortissement avec un effet de rebond