

Productnaam	:	MoTip Fluorescerende Lak				
Kleur	:	Rood-oranje	Roze	Geel	Groen	Blauw
Artikelnummer	:	04020	04021	04022	04023	04024
Leverancier/Fabrikant	:	MOTIP DUPLI B.V.				
		Wolframweg 2				
		8471 XC WOLVEGA				
		Telefoon nummer				0561 – 69 44 00
		Telefax nummer				0561 – 69 44 31

Productomschrijving

Kwalitatief hoogwaardige fluorescerende lak voor het behandelen van behandelde en onbehandelde ondergronden van metaal, beton, steen, hout, glas, aardewerk, styropor en diverse soorten kunststof.

Productkenmerken

Sneldrogend
Fluorescerend
Uitstekende hechting

Fysische en Chemische Eigenschappen

Inhoud	:	400 ml
Basis	:	Nitro-cellulose bindmiddel
VOS-gehalte	:	Circa 87% w/w
Vaste stof	:	Circa 13% w/w
Glans	:	Mat
Rendement	:	1,25 tot 1,75 m ²
Stofdroog	:	Na 5 tot 10 minuten
Kleefvrij	:	Na 10 tot 20 minuten
Uitgehard/Overspuitbaar	:	Na 2 uur
Hittebestendig	:	Tot 110°C

Gebruiksaanwijzing

Voor het gebruik, de aanwijzingen op de verpakking goed lezen en opvolgen.

Voorbehandeling

De ondergrond moet schoon, droog en vetvrij zijn. Loslatende oude verfresten en roest verwijderen en aansluitend schuren. Voor een optimaal fluorescerend resultaat, gronden met MoTip **witte** primer. Voor het behandelen van kunststof ondergronden, een MoTip hechtprimer voor kunststoffen gebruiken en aansluitend een laag MoTip witte primer aanbrengen. De grondlaag na droging licht schuren (korrel 600).

Lakken

De ondergrond moet schoon, droog en vetvrij zijn. De spuitbus op kamertemperatuur brengen. Ideale verwerkingstemperatuur 15 tot 25°C. Voor gebruik de spuitbus 2 minuten goed schudden en een proefstukje spuiten. Afstand tot het te behandelen oppervlak 10 tot 12 centimeter.

De lak aanbrengen in meerdere dunne lagen. Voor het aanbrengen van de volgende laag, de spuitbus weer schudden.

Aanbeveling:

Ter verbetering van de UV- en weerbestandheid, een aflaklaag MoTip acryl blanke lak aanbrengen.

Na gebruik het ventiel schoonspuiten (spuitbus op de kop houden en de sproeikop circa 5 seconden ingedrukt houden).

De droogtijd is afhankelijk van de omgevingstemperatuur, de luchtvochtigheid en de aangebrachte laagdikte.