

FICHE TECHNIQUE

RENZO Low ESD S3 No. 725841


Pt. 36 - 50



MARQUAGE CONFORME A LA NORME

<p>Norme pour les chaussures de sécurité EN ISO 20345:2022 S3</p>	<p>Exigences fondamentales dans la catégorie S3: A Chaussure antistatique - E Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon - WPA énétration et absorption de l'eau - P Résistance de la semelle à la perforation - Arrière fermé - Semelle à crampons</p>
<p>Exigences additionnelles</p>	<p>FO FUEL RESISTANCE Résistance aux hydrocarbures</p> <p>SR SLIP RESISTANCE Antidérapant sur carreau céramique avec glycérine.</p> <p>SC SCUFF CAP Le sur-embout supporte une certaine abrasion.</p> <p>LG LADDER GRIP Bord du talon d'au moins 10 mm</p>




FORME

<p>Chaussure de sécurité basse</p> 	<p>Forme A - en pointure 42, la hauteur maximale de la tige est de 11,2 cm.</p>
--	---

DOMAINES D'UTILISATION

<p>Domaines d'utilisation</p>	<p>Utilisation indoor et outdoor Zones dans lesquelles l'influence de l'humidité est probable (S2) Zones dans lesquelles les dangers de pénétration d'objets pointus et acérés existent (S3/S3L/S3S)</p> <p>Zones dans lesquelles il existe un danger de décharge électrostatique (ESD/EPA)</p>
-------------------------------	---

CARACTERISTIQUES

Equipement ESD	Grâce à sa très bonne capacité de décharge, la chaussure convient à tous les travaux dans les zones protégées contre les décharges électrostatiques (EPA) ou sensibles à l'ESD. Les chaussures satisfont à la norme 61340-5-1.	
Pointures (modèle unisexe)	<ul style="list-style-type: none"> Gamme de pointures élargie: Livrable en pointures 36 - 50 	
Certification conforme à DGUV 112-191	<ul style="list-style-type: none"> Certifié pour les semelles / modifications orthopédiques 	
Trois largeurs	Le système confortable de trois largeurs offre du volume supplémentaire dans la région de l'avant-pied, du cou-de-pied et des orteils, donnant à chaque pied l'espace dont il a besoin.	
Bord de la tige rembourré	<ul style="list-style-type: none"> Confort de port excellent: le bord de la tige rembourré protège le tendon d'Achille. 	
Languette fermée et rembourrée	<ul style="list-style-type: none"> Confort de port excellent: la languette empêche les points de pression et que des saletés ne pénètrent dans la chaussure. 	
Matériau réfléchissant	<ul style="list-style-type: none"> Bonne visibilité dans l'obscurité 	
Sur-embout de protection en PU (polyuréthane)	<ul style="list-style-type: none"> Sur-embout de directement injecté Protection particulière contre l'usure dans la zone de la pointe de la chaussure Protège l'empeigne dans cette zone contre une usure prématurée 	


MATERIAU DU DESSUS

Cuir bovin	<ul style="list-style-type: none"> Domaines d'utilisation S1/S2/S3 Matériau naturel Résistant à l'usure Respirant Pénétration / Absorption de l'eau conforme à la norme EN ISO 20345 S2 	
------------	--	--

MATERIAU DE DOUBLURE

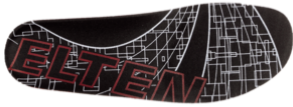
Doublure textile respirante	<ul style="list-style-type: none"> Thermorégulée Bonne respirabilité Douce à la peau Absorption / évacuation élevée de la transpiration 	
Poche de bout de doublure	<ul style="list-style-type: none"> Le matériau microfibre est particulièrement résistant à l'usure et garantit un confort de port agréable. 	

EMBOUT DE PROTECTION

<p>Embout en acier</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Protection contre les chocs d'une valeur de 200 Joules min. et contre l'écrasement d'une force équivalente à min. 15 kN Recouvrement durable des arêtes pour un effet de rembourrage Forme ergonomique Bonne liberté des orteils Bonne couverture de la zone du petit orteil 	
--	--	--

SEMELLE INTERIEURE

Semelle intérieure
entière ESD PRO (rec)



- EQUIPEMENT ESD: Protection contre la décharge électrostatique (electrostatic discharge = ESD). La semelle intérieure entière est amovible, conductrice et conçue pour l'usage dans les chaussures de sécurité ESD selon les normes DIN EN ISO 20345 et DIN EN 61340-5-1.
- La semelle intérieure avec membrane imperméable
- La semelle entière amovible offre le plus grand confort pour les chaussures de sécurité.
- La semelle intérieure possède d'une bonne fonction d'absorption et d'évacuation d'humidité et garantit ainsi un climat sain à l'intérieur de la chaussure.
- L'énorme souplesse de la mousse PU amortit les chocs lors de la marche et augmente le confort.
- Amélioration du climat à l'intérieur de la chaussure grâce à la structure alvéolaire de la mousse PU. Ainsi le pied reste-t-il toujours agréablement sec.

PREMIERE

Première en non-tissé
doux compatible ESD

Equipement ESD: Protection contre les décharges électrostatiques (electrostatic discharge = ESD), et ceci sans avoir recours à des moyens auxiliaires ayant la fonction de passerelle vers la semelle.

- Environ 50 % plus léger que les semelles similaires en matériaux naturels
- Flexible et indéformable
- Bonne perméabilité à l'air
- Résistance exceptionnelle à l'usure
- Absorption élevée de l'humidité
- Séchage rapide (quasiment en une nuit)

INSERT ANTI-PERFORATION

Insert intermédiaire en
acier

La meilleure protection possible par le bas: l'insert intermédiaire en acier inoxydable est résistant à la corrosion et correspond à la norme de sécurité contre les perforations EN 12568. De plus, il satisfait aux exigences supplémentaires de sécurité anti-perforation conformément aux normes EN ISO 20344 / 20345. Particulièrement recommandé dans les domaines de travail où il y a un risque élevé de blessures par des objets pointus ou aigus, comme par exemple dans les métiers du BTP.

SEMELLE EXTERIEURE

Semelle à gros crampons
à deux couches SAFETY-
GRIP



- Blocs de crampons disposés en forme de la lettre S pour un déroulement ergonomique
- Très bonne résistance à la glisse
- Antistatique

Couche d'usure : PU (polyuréthane)

- Couleur: noir
- Profondeur des crampons: 6,0 mm
- Résistante à l'usure
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 130°C
- Souple à basses températures jusqu'à environ -20°C
- Résistante aux huiles et aux carburants

Couche de confort : PU (polyuréthane)

- Le noyau souple en PU garantit une bonne absorption des chocs et offre un grand confort de port