

FICHE TECHNIQUE

JOSCHI GTX ESD S3S CI No. 76531

Pt. 38 - 48



MARQUAGE CONFORME A LA NORME

Norme pour les chaussures de sécurité EN ISO 20345:2022 S3S

Exigences fondamentales dans la catégorie S3S:
A Chaussure antistatique - **E** Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon
- **WPA** Pénétration et absorption de l'eau - **S** Résistance de la semelle à la perforation -
Arrière fermé - Semelle à crampons

Exigences additionnelles

WR WATER RESISTANCE
Étanchéité, chaussure complète

FO FUEL RESISTANCE
Résistance aux hydrocarbures

SR SLIP RESISTANCE
Antidérapant sur carreau céramique avec glycérine.

SC SCUFF CAP
Le sur-embout supporte une certaine abrasion.

CI COLD INSULATED
Isolation du semelage contre le froid

FORME

Botte de sécurité d'hiver



Forme C - en pointure 42, la hauteur de la tige doit être au moins 17,8 cm.

CHAUSSANT




Extralarge

Plus d'espace pour talon, avant-pied et cou-de-pied, offrant un confort de port particulier pour les pieds larges.

DOMAINES D'UTILISATION

| | |
|------------------------|--|
| Domaines d'utilisation | <p>Utilisation indoor et outdoor</p> <p>Zones dans lesquelles l'influence de l'humidité est probable (S2)</p> <p>Zones dans lesquelles les dangers de pénétration d'objets pointus et acérés existent (S3/S3L/S3S)</p> <p>Zones dans lesquelles il existe un danger de décharge électrostatique (ESD/EPA)</p> <p>Domaines à basse température, utilisations hivernales, entretien des voiries etc.</p> |
|------------------------|--|

CARACTERISTIQUES

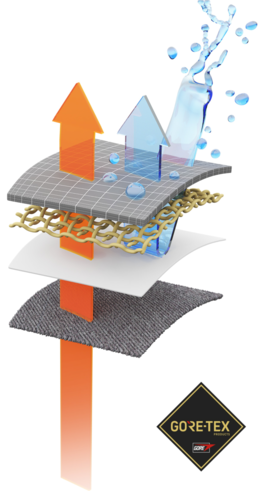
| | | |
|---|---|---|
| Equipement ESD | <p>Grâce à sa très bonne capacité de décharge, la chaussure convient à tous les travaux dans les zones protégées contre les décharges électrostatiques (EPA) ou sensibles à l'ESD. Les chaussures satisfont à la norme 61340-5-1.</p> |  |
| Pointures (modèle unisexe) | <ul style="list-style-type: none"> • Gamme de pointures élargie: Livrable en pointures 38 - 48 | |
| Certification conforme à DGUV 112-191 | <ul style="list-style-type: none"> • Certifié pour les semelles orthopédiques |  |
| Languette fermée et rembourrée | <ul style="list-style-type: none"> • Confort de port excellent: la languette empêche les points de pression et que des saletés ne pénètrent dans la chaussure. | |
| Rembourrage du col | <ul style="list-style-type: none"> • Confort de port excellent: le bord de la tige est confortablement rembourré et entoure la cheville - pour une bonne stabilité et un bon maintien dans la chaussure. | |
| Matériau réfléchissant | <ul style="list-style-type: none"> • Bonne visibilité dans l'obscurité |  |
| Passant au niveau du talon | <ul style="list-style-type: none"> • Mettre la chaussure plus vite: le passant au niveau du talon permet de chausser la chaussure facilement. | |
| Combinaison de laçage et de fermeture éclair | <ul style="list-style-type: none"> • Permet d'enfiler et d'enlever la botte rapidement • Botte laçable individuellement | |
| Sur-embout de protection en PU (polyuréthane) | <ul style="list-style-type: none"> • Sur-embout de directement injecté • Protection particulière contre l'usure dans la zone de la pointe de la chaussure • Protège l'empeigne dans cette zone contre une usure prématurée | |

MATERIAU DU DESSUS

| | |
|------------|--|
| Cuir bovin | <ul style="list-style-type: none"> • Domaines d'utilisation S1/S2/S3 • Matériau naturel • Résistant à l'usure • Respirant • Pénétration / Absorption de l'eau conforme à la norme EN ISO 20345 S2 |
|------------|--|

MATERIAU DE DOUBLURE

Gore-Tex Insulated Comfort Footwear



Le laminé GORE-TEX empêche que de l'eau ne pénètre dans la chaussure, tout en laissant les pieds « respirer ». Cette technologie offre un confort climatique idéal pour toutes les activités outdoor, même dans les pires conditions météo. Tous les composants de la construction de la chaussure sont très précisément harmonisés et sont soumis à des contrôles réguliers de qualité.

La membrane d'HIVER

Les chaussures équipées d'une membrane d'hiver conviennent particulièrement à l'emploi par temps de pluie, de neige et de froid. Grâce à une isolation thermique maximale, les pieds resteront idéalement climatisés par des températures glaciales – même un vent très vif n'a aucune chance.

EMBOUT DE PROTECTION

Embout en aluminium



- Protection contre les chocs de 200 joules min. et contrainte en compression de min. 15 kN
- Recouvrement durable des arêtes pour un effet de rembourrage
- Forme ergonomique
- Liberté de mouvement des orteils
- Bonne couverture de la zone du petit orteil
- Pèse moins qu'un embout traditionnel en acier

SEMELLE INTERIEURE

Semelle intérieure entière en matériau non tissé



- La semelle entière amovible offre le plus grand confort pour les chaussures de sécurité.
- La semelle intérieure possède d'une bonne fonction d'absorption et d'évacuation d'humidité et garantit ainsi un climat sain à l'intérieur de la chaussure.
- Antistatique

INSERT ANTI-PERFORATION

Insert anti-perforation en textile composite haute ténacité

L'insert anti-perforation non métallique correspond à la norme de sécurité contre les perforations EN 12568. De plus, il satisfait aux exigences supplémentaires de sécurité anti-perforation conformément aux normes EN ISO 20344 / 20345. Le matériau léger et flexible permet une meilleure élasticité de la chaussure, surtout pendant des activités agenouillées ou pendant des travaux sur des sols irréguliers.

La variation textile couvre 100 % de la surface du pied (les semelles en acier ne couvrent que 85 % en raison de limitations dans la fabrication des chaussures). A 100 % non métallique et amagnétique, cet insert anti-perforation fait partie d'une chaussure de sécurité.

SEMELLE EXTERIEURE

Semelle à gros crampons
à deux couches
SAFEGUARD



- Blocs de crampons disposés en forme de la lettre S pour un déroulement ergonomique
- Très bonne résistance à la glisse
- Antistatique

Couche d'usure : PU (polyuréthane)

- Couleur: noir
- Profondeur des crampons: 4,6 mm
- Particulièrement résistante à l'usure
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 130°C
- Souple à basses températures jusqu'à environ -20°C
- Résistante aux huiles et aux carburants

Couche de confort : PU (polyuréthane)

- Le noyau souple en PU garantit une bonne absorption des chocs et offre un grand confort de port