

FICHE TECHNIQUE

TAVIXX XXFE lime-blue Low ESD S1 No. 721610


Pt. 36 - 47



MARQUAGE CONFORME A LA NORME

Norme pour les chaussures de sécurité EN ISO 20345:2022 S1	Exigences fondamentales dans la catégorie S2: A Chaussure antistatique - E Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon - Arrière fermé
Exigences additionnelles	FO FUEL RESISTANCE Résistance aux hydrocarbures SR SLIP RESISTANCE Antidérapant sur carreau céramique avec glycérine.

FORME

Chaussure de sécurité basse 	Forme A - en pointure 42, la hauteur maximale de la tige est de 11,2 cm.
--	--

DOMAINES D'UTILISATION



Domaines d'utilisation	Zones de travail sèches Industrie, entrepôt, transport, assemblage etc. (S1) Zones dans lesquelles il existe un danger de décharge électrostatique (ESD/EPA) Par ex. aéroports, construction d'avions, construction automobile Pas d'égratignures dues à des composants métalliques A proximité des boucles inductives / détecteurs de métaux
------------------------	--

CARACTERISTIQUES

Equipement ESD	Grâce à sa très bonne capacité de décharge, la chaussure convient à tous les travaux dans les zones protégées contre les décharges électrostatiques (EPA) ou sensibles à l'ESD. Les chaussures satisfont à la norme 61340-5-1.
----------------	--



CARACTERISTIQUES

Pointures (modèle unisexe)	<ul style="list-style-type: none"> • Gamme de pointures élargie: Livrable en pointures 36 - 47
Bord de la tige rembourré	<ul style="list-style-type: none"> • Confort de port excellent: le bord de la tige rembourré protège le tendon d'Achille.
Languette rembourrée	<ul style="list-style-type: none"> • Confort de port excellent: la languette empêche les points de pression.
Passant au niveau du talon	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre la chaussure plus vite: le passant au niveau du talon permet de chausser la chaussure facilement.
Semelle avec un noyau en Infinergy® de BASF 	<p>Le noyau de la semelle se compose d'un polyuréthane expansé thermoplastique sous forme de perles de mousse ovales. Ces perles sont toutes liées l'une à l'autre - il en résulte un matériau très léger et élastique. Cette technologie révolutionnaire absorbe des chocs et rebond extrêmement bien en cas de pression; l'énergie est donc retournée au porteur. Le noyau garde son élasticité même à des températures de -20°C.</p> 
Modèle sans métal et sans cuir	<ul style="list-style-type: none"> • Poids faible • Adapté aux domaines d'activité sensibles aux métaux • Pas de perturbation des détecteurs de métaux • Utilisation à proximité des boucles inductives possible • Convient aux personnes allergiques au cuir


MATERIAU DU DESSUS

Matériau mesh	<ul style="list-style-type: none"> • Domaines d'utilisation S1 • Matériau synthétique • Indéformable • Antidéchirure • Sèche rapidement • Résistant à l'abrasion et léger
---------------	---

MATERIAU DE DOUBLURE

Doublure textile respirante	<ul style="list-style-type: none"> • Thermorégulée • Bonne respirabilité • Douce à la peau • Absorption / évacuation élevée de la transpiration
Poche de bout de doublure	<ul style="list-style-type: none"> • Le matériau microfibre est particulièrement résistant à l'usure et garantit un confort de port agréable.

EMBOUT DE PROTECTION

Capuchon de carbone 	<ul style="list-style-type: none"> • Capuchon de carbone en fibre de carbone haute résistance • Protection contre les chocs d'au moins 200 joules et une contrainte de pression d'au moins 15 kN • Sans métal, antimagnétique, résistant à la corrosion • Poids très faible pour réduire la fatigue • Isolation thermique ; pas de transfert de froid ou de chaleur • Forme ergonomique pour une assise optimale • Espace agréable pour les orteils avec une forme compacte
--	--

SEMELLE INTERIEURE

Semelle intérieure
entière SPORTIVE ESD
(rec)



- EQUIPEMENT ESD: Protection contre la décharge électrostatique (electrostatic discharge = ESD). La semelle intérieure entière est amovible, conductrice et conçue pour l'usage dans les chaussures de sécurité ESD selon les normes DIN EN ISO 20345 et DIN EN 61340-5-1.
- La semelle intérieure avec membrane imperméable
- La semelle entière amovible offre le plus grand confort pour les chaussures de sécurité.
- Amélioration du climat à l'intérieur de la chaussure grâce à la structure alvéolaire de la mousse PU. Ainsi le pied reste-t-il toujours agréablement sec.
- L'énorme souplesse de la mousse PU amortit les chocs lors de la marche et augmente le confort.

PREMIERE

Première en non-tissé
doux compatible ESD

Equipement ESD: Protection contre les décharges électrostatiques (electrostatic discharge = ESD), et ceci sans avoir recours à des moyens auxiliaires ayant la fonction de passerelle vers la semelle.

- Environ 50 % plus léger que les semelles similaires en matériaux naturels
- Flexible et indéformable
- Bonne perméabilité à l'air
- Résistance exceptionnelle à l'usure
- Absorption élevée de l'humidité
- Séchage rapide (quasiment en une nuit)

SEMELLE EXTERIEURE

Semelle à crampons à
deux couches
WELLMAXX FEEL



- Très bonne résistance à la glisse
- Antistatique

Couche d'usure : TPU (polyuréthane thermoplastique)

- Couleur: noir
- Profondeur des crampons: 3,5 mm
- Particulièrement résistante à l'usure
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 130°C
- Souple à basses températures jusqu'à environ -30°C
- Résistante aux huiles et aux carburants

Couche de confort: eTPU (polyuréthane thermoplastique expansé)

- Propriétés exceptionnelles d'amortissement
- Faible épaisseur de matériau, et par conséquent poids faible
- Le noyau en Infinergy® garantit un très bon amortissement avec un effet de rebond