

FICHE TECHNIQUE

IMPULSE EA blue Mid ESD S2 Typ 2 No. 7672602

Pt. 40 - 48



MARQUAGE CONFORME A LA NORME

Norme pour les chaussures de sécurité EN ISO 20345:2022 S2

Exigences fondamentales dans la catégorie S2:
A Chaussure antistatique - **E** Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon
- **WPA** Pénétration et absorption de l'eau - Arrière fermé

Exigences additionnelles

FO FUEL RESISTANCE
Résistance aux hydrocarbures
SC SCUFF CAP
Le sur-embout supporte une certaine abrasion.




FORME

Chaussure de sécurité haute à lacets



Forme B - en pointure 42, la hauteur de la tige doit être au moins 11,3 cm.




CHAUSSANT

| | | |
|---------------------------------------|---|---|
| <p>ERGO-ACTIVE Fußtypensystem</p> | <p>ERGO-ACTIVE Système adapté au type de pied avec trois modèles de chaussant</p> <p>A chacun la chaussure qui lui convient: Trois types de chaussant tiennent compte non seulement de la longueur et de la largeur du pied, mais également de la longueur des orteils, de la largeur du talon et de la position angulaire de l'avant-pied.</p> | |
| | <p>Types de pied 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pour les pieds forts • Orteils courts • Avant-pied et talon large • Angle aigu de l'avant-pied |  |
| | <p>Types de pied 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pour les pieds normaux • Orteils longs • Avant-pied et talon moyennement large • Angle plat de l'avant-pied |  |
| | <p>Types de pied 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pour les pieds étroits • Orteils de longueur moyenne • Avant-pied et talon étroit • Angle moyen de l'avant-pied |  |

DOMAINES D'UTILISATION

| | |
|-------------------------------|--|
| <p>Domaines d'utilisation</p> | <p>Utilisation indoor et outdoor Zones dans lesquelles l'influence de l'humidité est probable (S2) Zones dans lesquelles il existe un danger de décharge électrostatique (ESD/EPA)</p> |
|-------------------------------|--|

CARACTERISTIQUES

| | | |
|--|---|---|
| <p>Equipement ESD</p> | <p>Grâce à sa très bonne capacité de décharge, la chaussure convient à tous les travaux dans les zones protégées contre les décharges électrostatiques (EPA) ou sensibles à l'ESD. Les chaussures satisfont à la norme 61340-5-1.</p> |  |
| <p>Certification conforme à DGUV 112-191</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Certifié pour les semelles / modifications orthopédiques |  |
| <p>Languette fermée et rembourrée</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Confort de port excellent: la languette empêche les points de pression et que des saletés ne pénètrent dans la chaussure. | |
| <p>Rembourrage du col</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Confort de port excellent: le bord de la tige est confortablement rembourré et entoure la cheville - pour une bonne stabilité et un bon maintien dans la chaussure. | |
| <p>Matériau réfléchissant</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Bonne visibilité dans l'obscurité |  |

CARACTERISTIQUES

Surbout anti-abrasion

- En liaison directe avec l'empêgne dans la zone de l'embout de protection
- Protection particulière contre l'abrasion dans la zone de la pointe de la chaussure
- Protège l'empêgne dans cette zone critique contre une usure prématurée

MATERIAU DU DESSUS

Microfibre
imperméabilisé

- Domaines d'utilisation S2/S3
- Matériau synthétique
- Particulièrement doux
- Indéformable
- Antidéchirure
- Sèche rapidement
- Résistant à l'abrasion et léger
- Pénétration / absorption d'eau conforme à la norme EN ISO 20345 S2; résistance additionnelle à l'eau grâce à l'imperméabilisation du matériau

MATERIAU DE DOUBLURE

Doublure textile
respirante

- Thermorégulée
- Bonne respirabilité
- Douce à la peau
- Absorption / évacuation élevée de la transpiration

Poche de bout de
doublure

- Le matériau microfibre est particulièrement résistant à l'usure et garantit un confort de port agréable.

EMBOUT DE PROTECTION

Embout en acier



- Protection contre les chocs d'une valeur de 200 Joules min. et contre l'écrasement d'une force équivalente à min. 15 kN
- Recouvrement durable des arêtes pour un effet de rembourrage
- Forme ergonomique
- Bonne liberté des orteils
- Bonne couverture de la zone du petit orteil

SEMELLE INTERIEURE

Semelle intérieure semi-
orthopédique ESD



- EQUIPEMENT ESD: Protection contre la décharge électrostatique (electrostatic discharge = ESD). La semelle intérieure entière est amovible, conductrice et conçue pour l'usage dans les chaussures de sécurité ESD selon les normes DIN EN ISO 20345 et DIN EN 61340-5-1.
- Le lit de pied de la semelle est adaptée à la forme ainsi qu'à la voûte plantaire naturelle et intacte du pied.
- L'amortissement amélioré des pas ménage l'ensemble de l'appareil locomoteur – du pied à la colonne vertébrale.
- Amélioration du climat à l'intérieur de la chaussure grâce à la structure alvéolaire de la mousse PU. Ainsi le pied reste-t-il toujours agréablement sec.
- L'énorme souplesse de la mousse PU amortit les chocs lors de la marche et augmente le confort.

PREMIERE

Première en non-tissé doux compatible ESD

Equipement ESD: Protection contre les décharges électrostatiques (electrostatic discharge = ESD), et ceci sans avoir recours à des moyens auxiliaires ayant la fonction de passerelle vers la semelle.

- Environ 50 % plus léger que les semelles similaires en matériaux naturels
- Flexible et indéformable
- Bonne perméabilité à l'air
- Résistance exceptionnelle à l'usure
- Absorption élevée de l'humidité
- Séchage rapide (quasiment en une nuit)

SEMELLE EXTERIEURE

Semelle à crampons à deux couches ERGO-ACTIVE



- Blocs de crampons disposés en forme de la lettre S pour un déroulement ergonomique
- Contraste de couleurs pour un design dynamique
- Très bonne résistance à la glisse
- Antistatique

Couche d'usure : TPU (polyuréthane thermoplastique)

- Couleur: gris clair, avec des inserts colorés
- Profondeur des crampons: 3,5 mm
- Particulièrement résistante à l'usure
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 130°C
- Souple à basses températures jusqu'à environ -30°C
- Résistante aux huiles et aux carburants

Couche de confort : PU (polyuréthane)

- Le noyau souple en PU garantit une bonne absorption des chocs et offre un grand confort de port