

# FICHE TECHNIQUE

BATIS BOA® black-red Low ESD S1PL No. 720891


Pt. 36 - 48



## MARQUAGE CONFORME A LA NORME

Norme pour les chaussures de sécurité EN ISO 20345:2022 S1PL	Exigences fondamentales dans la catégorie S1PL: <b>A</b> Chaussure antistatique - <b>E</b> Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon - <b>P</b> Semelle intermédiaire en acier - <b>L</b> Résistance de la semelle à la perforation - Arrière fermé
Exigences additionnelles	<b>FO FUEL RESISTANCE</b> Résistance aux hydrocarbures  <b>SR SLIP RESISTANCE</b> Antidérapant sur carreau céramique avec glycérine.



## FORME

Chaussure de sécurité basse 	Forme A - en pointure 42, la hauteur maximale de la tige est de 11,2 cm.
--	--


## DOMAINES D'UTILISATION

Domaines d'utilisation	Zones dans lesquelles il existe un danger de décharge électrostatique (ESD/EPA)
------------------------	---

## CARACTERISTIQUES

Equipement ESD	Grâce à sa très bonne capacité de décharge, la chaussure convient à tous les travaux dans les zones protégées contre les décharges électrostatiques (EPA) ou sensibles à l'ESD. Les chaussures satisfont à la norme 61340-5-1. 
Pointures (modèle unisexe)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gamme de pointures élargie: Livrable en pointures 36 - 48</li></ul>
Certification conforme à DGUV 112-191	<ul style="list-style-type: none"><li>• Certifié pour les semelles orthopédiques </li></ul>

## CARACTERISTIQUES

Poids faible	<ul style="list-style-type: none"><li>Fabrication en matériaux textiles particulièrement légers</li><li>Très agréable à porter</li></ul>
Poids faible semelle	<ul style="list-style-type: none"><li>Très agréable à porter</li></ul>
Bord de la tige rembourré	<ul style="list-style-type: none"><li>Confort de port excellent: le bord de la tige rembourré protège le tendon d'Achille.</li></ul>
Languette rembourrée	<ul style="list-style-type: none"><li>Confort de port excellent: la languette empêche les points de pression.</li></ul>
BOA® Fit System	<p>Le système BOA® Fit propose des solutions d'ajustement performantes et parfaitement adaptées au secteur d'application concerné. Il se compose de trois éléments principaux : un disque avec un micro-ajustement, des lacets ultra-résistants et des guides de lacet à faible frottement. Tous les systèmes BOA® permettent une forme rapide, facile et précise et ils disposent de la garantie BOA®.</p> 
Équipement sans cuir	<ul style="list-style-type: none"><li>Convient aux personnes allergiques au cuir</li></ul>


## MATERIAU DU DESSUS

Matériau textile	<ul style="list-style-type: none"><li>Domaines d'utilisation S1</li><li>Matériau synthétique</li><li>Indéformable</li><li>Antidéchirure</li><li>Sèche rapidement</li><li>Résistant à l'abrasion et léger</li></ul>
------------------	--

## MATERIAU DE DOUBLURE

Doublure textile respirante	<ul style="list-style-type: none"><li>Thermorégulée</li><li>Bonne respirabilité</li><li>Douce à la peau</li><li>Absorption / évacuation élevée de la transpiration</li></ul>
Poche de bout de doublure	<ul style="list-style-type: none"><li>Le matériau microfibre est particulièrement résistant à l'usure et garantit un confort de port agréable.</li></ul>

## EMBOUT DE PROTECTION

<p>Embout composite</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>Protection contre les chocs d'une valeur de 200 Joules min. et contre l'écrasement d'une force équivalente à min. 15 kN</li><li>Recouvrement durable des arêtes pour un effet de rembourrage</li><li>Forme ergonomique</li><li>Bonne liberté des orteils</li><li>Bonne couverture de la zone du petit orteil</li><li>Poids faible - pèse moins qu'un embout classique en acier</li><li>100% sans métal</li><li>100% amagnétique</li></ul>
---	---

## SEMELLE INTERIEURE

Semelle intérieure  
entière ESD



- EQUIPEMENT ESD: Protection contre la décharge électrostatique (electrostatic discharge = ESD). La semelle intérieure entière est amovible, conductrice et conçue pour l'usage dans les chaussures de sécurité ESD selon les normes DIN EN ISO 20345 et DIN EN 61340-5-1.
- La semelle entière amovible offre le plus grand confort pour les chaussures de sécurité.
- La semelle intérieure possède d'une bonne fonction d'absorption et d'évacuation d'humidité et garantit ainsi un climat sain à l'intérieur de la chaussure.
- L'énorme souplesse de la mousse PU amortit les chocs lors de la marche et augmente le confort.
- Amélioration du climat à l'intérieur de la chaussure grâce à la structure alvéolaire de la mousse PU. Ainsi le pied reste-t-il toujours agréablement sec.

## INSERT ANTI-PERFORATION

Insert anti-perforation  
en textile composite  
haute ténacité

L'insert anti-perforation non métallique correspond à la norme de sécurité contre les perforations EN 12568. De plus, il satisfait aux exigences supplémentaires de sécurité anti-perforation conformément aux normes EN ISO 20344 / 20345. Le matériau léger et flexible permet une meilleure élasticité de la chaussure, surtout pendant des activités agenouillées ou pendant des travaux sur des sols irréguliers.

La variation textile couvre 100 % de la surface du pied (les semelles en acier ne couvrent que 85 % en raison de limitations dans la fabrication des chaussures). A 100 % non métallique et amagnétique, cet insert anti-perforation fait partie d'une chaussure de sécurité.

## SEMELLE EXTERIEURE

Semelle à crampons à  
deux couches  
TRANSFOAMERS



- Antistatique
- Très bonne résistance à la glisse
- semelle ultralégère et très flexible

Couche d'usure : Nitrile

- Couleur: rouge
- Profondeur des crampons: 2,5 mm
- Particulièrement résistante à l'usure
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 200°C, jusqu'à 300°C pendant une courte durée
- Souple à basses températures jusqu'à environ -20°C
- Résistante aux huiles et aux carburants
- avec des inserts en caoutchouc pour une meilleure tenue
- Propriétés exceptionnelles d'amortissement
- Faible épaisseur de matériau, et par conséquent poids faible

Couche de confort : EVA (Éthylène-acétate de vinyle)/TPU (polyuréthane thermoplastique)

- Nouvelle mousse de la semelle intermédiaire, composée entre autres d'EVA et de TPU, assure légèreté et durabilité
- Propriétés exceptionnelles d'amortissement
- Faible épaisseur de matériau, et par conséquent poids faible